

REWITALIZACJA TERENÓW STREFY NABRZEŻNEJ WISŁY - STARY FORDON



PROMENADA - WIDOK W STRONĘ MOSTU FORDONSKIEGO



PROMENADA - WIDOK Z LOTU PTAKA



TERENY SPORTOWE



WIDOK Z LOTU PTAKA NA TEREN OPRACOWANIA



ZEJŚCIE UL. FILOMATÓW, PARKINGI UL. PROMENADA I TERENY SPORTOWE



W wizualizacjach wykorzystano model 3D z opracowania pn. "Stary Fordon - Rewitalizacja funkcjonalno-przestrzenna" autorstwa Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy.

LEGENDA

- STERTA KAMIENI
- BUDKI DLA PTAKÓW
- BUDKI DLA TRZMIELI
- SIEDZISKA "OTOCZAKI" DO SIEDZENIA
- ŁAWKA WYSOKA DWUSTRONNA
- ŁAWKA WYSOKA JEDNOSTRONNA
- ŁAWKA NISKA DWUSTRONNA
- OGRODZENIE PALCU ZABAW h = 1m
- STOJAK NA ROWERY
- SMIETNIK

GRANICA OPRACOWANIA:

TABLICE EDUKACYJNO-PRZYRODNICZE WRAZ Z ORIENTACYJNYMI PRZEDZIĘCIAMI

NATURA 2000 TABLICE INFORMACYJNE OBSZAR NATURA 2000

PROJEKTOWANE PLACE - WYKAZ URZĄDZEŃ

- STREET WORKOUT MINI PARK
- ZESTAW STREET WORKOUT
- PLAC ZABAW
- ZESTAW ZABAWOWY
- BULAK "KONK MORSKI"
- HELIOWA WAZNA
- KUTER
- BULAK "ZYRFA"
- BULAK "KON"
- MINI FITNESS 01
- LANIARSKO-CWICZENIOWY PLECIOW I BRZUCHA
- DRABINKA Z OBRĘCZAMI DO PODCIĄGANIA
- MINI FITNESS 02
- DRABINKA
- ZESTAW DRAŻKÓW

ELEKTRYKA / TELETECHNIKA

- SLUPY ŚWIETLNE PARKOWE NOWOCZESNE LED 6600 [lm] 63W SLUPY 3,5M
- OPRAWA ULICZNA HISTORYZUJĄCA IDENTYCZNA JAK NA ULICACH STAREGO FORDONU 250W
- OPRAWA ULICZNA HISTORYZUJĄCA ISTNIEJĄCA DO POZOSTAWIENIA
- OPRAWY OŚWIETLĄCE TERENY SPORTOWE 38 OPRAW 270W 23000 [lm] SLUPY 12M
- OPRAWA ULICZNA ISTNIEJĄCA DO POZOSTAWIENIA
- PROJEKTOWANE SIECI:
- SIEĆ ELEKTRYCZNA

- Projektowany krawężnik
- Projektowane krawężnik wtopiony
- Projektowane obrzeże trawnikowe
- Projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej
- Projektowana nawierzchnia z kamienia polnego
- Projektowany chodnik z płyt betonowych
- Projektowany trawnik
- Projektowana nawierzchnia z tłucznia
- Projektowana ścieżka rowerowa gruntowa
- Projektowana ścieżka na palach

Przedmiotem opracowania jest zagospodarowanie terenów bulwarów nadwiślańskich wraz z rozbudową i modernizacją układu drogowego na obszarze od ul. Flotyli Wiślanej do ul. Rybaki w Bydgoszczy, przy uwzględnieniu uwarunkowań terenowych, sportowych, środowiskowych, społecznych i ekonomicznych.

STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest inwestycja to teren przylegający do lewobrzeża Wisły charakteryzujący się dużymi różnicami wysokości. Znajduje się tam liczna roślinność, oczka wodne, nasypy, w tym nasypy niekontrolowane. Zakres objęty inwestycją graniczy, a na odcinku wiślanym pokrywa się z obszarami "Natura 2000" (Dolina Dolnej Wisły i Solecka Dolina Wisły), strefy "A", "B" ochrony konserwatorskiej oraz w strefie "W" - konserwatorskiej ochrony archeologicznej. Tereny są częściowo usytuowane w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wisły. Obserwowany ruch drogowy ma charakter lokalny i odbywa się po ulicach o częściowo utwardzonej nawierzchni bitumicznej, z kamienia polnego lub kostek kamiennych.

Do najcenniejszych elementów przyrodniczych na terenie inwestycji należą siedliska przyrodnicze wymagające ochrony w obszarach NATURA 2000: zalewane muliste brzozy rzek, łęg wierzbowy, łęg topolowy, niżowe nadbrzeżne zbiorowiska okrajkowe, starorzeczka i drobne zbiorniki wodne oraz grądy zbczowe. Stwierdzono również występowanie chronionych gatunków zwierząt: bobra Castor fiber, norka dużego Myotis myotis, kumaka nizinnego Bombina bombina, czerwonoczyka nieparka Lycaena dispar oraz rybitwy rzecznej Sterna hirundo.

PROJEKT

Projekt można podzielić na 2 obszary funkcjonalne - część drogową i rekreacyjną.

CZĘŚĆ DROGOWA:

Zakres opracowania obejmuje budowę, przebudowę i rozbudowę ulic zlokalizowanych pomiędzy ul. Bydgoską a nadbrzeżem Wisły. Pierwszą ulicą, na której planowane są prace jest ul. Bydgoska na odcinku od wysokości posesji nr 35 do skrzyżowania z ul. Rynek. Przebudowa

ul. Bydgoskiej wiąże się ze zmianą rodzaju zastosowanej nawierzchni, kostka kamienna zostanie zastąpiona nawierzchnią bitumiczną z wprowadzonymi akcentami, w miejscach ścieżek ulicznych (obrzeża jezdni), w postaci kostki kamiennej. Planowane jest także zlokalizowanie kilku miejsc do parkowania równoległego. Zakres inwestycji obejmuje także przebudowę ulic przyległych do ul. Bydgoskiej tj. ulic: Filomatów, Frycza-Modrzewskiego i Zakładowej oraz budowę ul. Ordynackiej na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Cierpickiej. Ulica Filomatów zostanie zamknięta na wysokości posesji nr 2. Dostęp do ul. Promenada zostanie zapewniony poprzez zejście piesze oraz drogę rowerową. Dojazd do terenów rekreacyjnych odbywać się będzie poprzez drogę na przedłużeniu ulicy Frycza - Modrzewskiego. Nowy odcinek zaprojektowany został jako droga z tłucznią - dobrana konstrukcja zostanie dostosowana do trudnych warunków gruntowo - wodnych. Projekt obejmuje również rozbudowę ul. Promenada. W ramach opracowania zaplanowano połączenie

ul. Promenada z ul. Nad Wisłą oraz przedłużenie jezdni do terenu Zakładu Karnego. Ponadto, uwzględniając wiele z istniejących drzew wygospodarowano 30 miejsc do projektowanego nadbrzeża. Pierwsze dojście,

w formie schodów na skarpie, poprowadzono wzdłuż ul. Nad Wisłą. Kolejne dojście zapewniają ciągi piesze wzdłuż ulic Filomatów, prowadzące na schody i zjazd rowerowy oraz przedłużenie ul. Frycza - Modrzewskiego. Kolejnym połączeniem Starego Fordonu z nadbrzeżem jest zejście na osi ul. Ordynackiej. Zejście na przedłużeniu ul. Kapeluszników charakteryzuje się dużą różnicą wysokości i zostało zaprojektowane w formie schodów. Ostatnim dojściem do strefy nadbrzeżnej, do ścieżki nad brzegiem, jest ciąg pieszo - rowerowy na przedłużeniu ul. Rybaki.

Przy skrzyżowaniu ulicy Rybaki, planowany jest parking na 13 miejsc postojowych.

W ramach projektu zaplanowane zostaną elementy infrastruktury pasów drogowych, w tym wymiana nawierzchni, zjazdy do posesji oraz chodniki wraz z dostosowaniem infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, kanalizacja deszczowa z systemem odwodnienia) oraz usunięciem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną.

CZĘŚĆ REKREACYJNA:

Obszar nadbrzeża został podzielony na kilka stref funkcjonalnych, powiązanych z naturalnym ukształtowaniem i specyfiką terenów zalewowych.

Pierwszą z nich jest promenada, która stanowi oś projektu. Są to ciągi pieszy i rowerowy trasowane na przedłużeniu ul. Promenada do ul. Rybaki (od ul. Rybaki planuje się poprowadzenie wspólnej ścieżki dla pieszych i rowerzystów na wale przeciwpowodziowym). Nowa trasa będzie poprowadzona na umocnionym nasypie u podnóża skarpy, o szerokości minimalnej 6,5 metra. Wzdłuż promenady zakłada się zlokalizowanie dwóch siłowni plenerowych oraz elementów małej architektury, tj. ławek, koszy śmieci i stojaków na rowery. W miejscach, w których ciąg uzupełniony jest o elementy małej architektury, jego szerokość zwiększa się. Dostęp do promenady jest możliwy z ul. Promenada, ul. Kapeluszników i ul. Rybaki oraz projektowanego przedłużenia ul. Ordynackiej. Dojścia do promenady przybierają różne formy w zależności od naturalnych uwarunkowań, dostępności terenu i sąsiedztwa.

Drugą strefą jest obszar zlokalizowany na wysokości ulic Filomatów i Frycza-Modrzewskiego. Teren pełni funkcję sportową, znajdują się tu: boisko do siatkówki plażowej, skatepark, ścianki wspinaczkowe, letnia siłownia i plac zabaw dla dzieci. Na terenie znajdować się będą ławki, stojaki rowerowe i kosze na śmieci. Zarówno teren sportowy, jak i promenada wraz z dojściami zostaną oświetlone. Na przedłużeniu ul. Filomatów planuje się trasowanie gruntowej ścieżki rowerowej prowadzącej do nadbrzeża. Ponadto projekt zakłada budowę parku rowerowego, który wyposażony zostanie w betonowy pumtrack.

Dalej na północ znajduje się trzecia strefa, czyli wielka polana rekreacyjna sięgająca do wylotu przedłużenia ulicy Ordynackiej. Będzie można na niej organizować zajęcia grupowe, pikniki, zabawy terenowe. Może to być również teren przeznaczony na okresową ekspozycję sztuki.

Czwarta strefa obejmuje obszar wartościowy przyrodniczo, chroniony w ramach NATURY 2000. Projekt zakłada postawienie na nim oraz terenie przyległym informacyjnych tabliczek edukacyjno-przyrodniczych. Obszar ten stanowią podmokłe tereny starorzeczka. Na terenach okresowo zalewanych powstanie zagospodarowanie łatwe w utrzymaniu i niegenerujące dużych nakładów finansowych w celu odbudowy po powodzi.

INWESTOR:

ZDMKP Zarząd Dróg Miejskich i
Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
Bydgoszcz Bydgoszcz 85-844

PROJEKTANT:

PAS PROJEKT PAS PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Plantowa 5;
05-830,Nadarzyn
TEL: (022) 739-90-25

AKTUALNOŚCI:

POLE NA INFORMACJE 297x420mm